

 **YAMAHA**

VMAX

Vmax



The **Art**
of Engineering



ヤマハは細部に宿る。

初代VMAXがアメリカで誕生してから24年。

その歳月は、静かに、そして、熱く流れてきました。

いま、その沈黙をやぶり新たな伝説が誕生します。

怒濤の加速感、内在するエネルギーを表現した造形デザイン。

そのすべてに、ヤマハの技術が凝縮されている。

VMAXは、十数年に渡る創作活動が生んだ作品であり、

The Art of Engineeringヤマハの至宝です。

降臨、ニューVMAX。

そのメッセージは、日本から世界へ、そして、日本から日本へ。

怒濤の加速感を実現するパワーユニット

VMAX はエンジンそのもので必要とされるパワーを確保し、21 世紀の V ブーストともいふべき電子デバイス、YCC-T (ヤマハ電子制御スロットル) と YCC-I (ヤマハ電子制御インテーク) によってトルクをデザインしました。これにより全域 V ブーストともいえる加速性能を実現。エンジンは水冷・DOHC・V 型 4 気筒・4バルブ。排気量は 1,679 cm³。アルミ鍛造ピストンや破断分割 (FS) 式浸炭コンロッドなどのスーパースポーツ開発で培われた軽量で高精度なパーツを採用。さらには新たなカムシャフト駆動方式を採用しエンジンコンパクト化を実現しています。これによって、マスの集中化、前後重量配分の最適化などを図っています。

●スリッパークラッチ●4-1-2-4 エキゾーストシステム (チタンマフラー)●排気デバイス EXUP●2分割ラジエーター●シャフトドライブ (小型リアギア)●樹脂製フューエルタンク



怒濤の加速感を体感させる高剛性な車体

新設計オールアルミ製ダイヤモンド型フレームにエンジンを剛性メンバーとして利用する車体構造を採用。ステアリングヘッドとピボットをアーチ型のメインフレームで結び、そこにエンジンを3点でリジットマウント。怒濤のエネルギーを受け止める軽量・高剛性な車体を実現しました。また、エンジンを小型化することで搭載位置を前輪寄りに設定。前輪分布荷重の最適化を図ることで、アッパイトなライディングポジションとトラクション特性の最適化を実現しています。また、エンジンのトルク変動を加速の体感としてライダーに伝えるため、エンジン内部からリアドライブユニットにいたるまで様々な工夫を施しています。

●リニア制御 ABS[®] (3 ポジション ABS)●ウエーブディスクブレーキ (フロント外径 320mm/ リア外径 298mm)●フロントラジアルマウント式6ポッドモノブロックキャリパー●ラジアルポンプ型ブレーキマスターシリンダー●酸化チタンコーティング正立フロントフォーク (インナーチューブ径 52mm)●リンク式モノクロスサスペンション●前後 18 インチラジアルタイヤ

※ABS は制動距離を短縮するためのシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



内在するエネルギーを表現する造形デザイン

初代 VMAX のアイコンを継承し、21 世紀を駆け抜ける VMAX に相応しい誇り高い造形デザインを目指しました。吸気から燃焼、排気までのパワーフローを視覚化した独自の造形をより強調し、エアインテークからエアファンネル、V4 エンジン、そしてエキゾーストまでの流れを 4-4-4 のリレーションで結んでいます。また、メーターからトップカバー、シート、リアカウルに至るラインも、これがひと目で VMAX であることがわかるシルエットに。また、造形のみならず使用する素材を厳選し、プレミアムモーターサイクルに相応しい外観品質を実現しました。

●ハンドクラフトパワクリヤー仕上げエアインテーク●有機 EL マルチファンクションディスプレイ[®]●LED テールライト●スピード / タコ一体式メーター&シフトタイミングインジケーター[®]●チーパードハンドル●マグネシウム合金製カバー (クラッチ、AC マグネーター、ドライブ軸)

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません



VMAX

車両本体販売価格 2,310,000 円 (消費税抜き 2,200,000円)

●車両本体販売価格にリサイクル費用(以下は消費税、税金(消費税除く)、登録などの付随費用は含まれていません)。

VMAX 仕様概要

認定型式	EBL-RP22J
車台打刻型式	RP22J
原動機打刻型式	P626E
全長/全幅/全高	2,395mm/820mm/1,190mm
軸間距離	1,700mm
シート高/最低地上高	775mm/140mm
車両重量	311kg
燃費・定地走行テスト値	16.0km/L (60km/h)
最小回転半径	3.5m
エンジン種類	水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ
排気量/排気管径	V型4気筒/1,679cc ³
内径×行程	90.0mm×66.0mm
圧縮比	11.3:1
最高出力	111kW(151PS)/7,500rpm
最大トルク	148N・m(15.1kgf・m)/6,000rpm
駆動方式	セルシ
潤滑方式	強制注油ウェットランブ
エンジンオイル容量	5.9L
燃料タンク容量	15L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)
燃料供給	燃料噴射式
点火方式	T.C.I.式
バッテリー容量/型式	12V-11.2Ah(10h)/YTZ14B
1次減速機構/減速比	4ア/1.506(86.5%)
2次減速機構/減速比	4ア/3.060(22.23x29.5)
クラッチ形式	逆式多板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.375 / 1.810 / 1.400 / 1.115 / 0.935
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/ブレーキ	31" 50 / 148mm
タイヤサイズ 前・後	120/70R16M/C 18V / 202-50R16M/C 17V (前後チューブレス)
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク/油圧式シングルディスク
ヘッドライト	LEDランプ(5W/60W/55W)
乗車定員	2名

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。実際に走行時の燃費は、道路・乗員・乗客などの諸条件によって異なります。●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン内部の損傷となる場合があります。●排気音は必ず低く抑える必要があります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

■VMAX のさらに詳しい情報は

開発のエピソードを交えながら VMAX のメカニズムと魅力をまとめた
 詳細なカタログを、VMAX 取扱店にご用意。
 VMAX 取扱店はウェブサイトでご案内しています。

www.yamaha-motor.jp/mc/

※近くのヤマハ販売店または下記へお問い合わせください。
ヤマハ発動機株式会社
 〒430-8501 静岡県静岡市東区2500

お客様相談室 ☎ **0120-090-819**
 オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社休業の日を除く)9:00～12:00 13:00～17:00



このマークが貼付された車両は、車両本体販売価格
 にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に
 新たなリサイクル費用は必要ありません。但し、
 廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合
 の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

**2年
 保証**

2009年4月1日以後にご購入のヤマハ二輪車(新車)には
 2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が
 販売する二輪車です。(競技用モデル・電動ハイブリッド
 自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
 ※日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを守り、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)
 は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、
 更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょ
 う。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょ
 う。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょ
 う。

Ridership



「アクライダー」自転車保険。バイクの乗車と運転者。

VMAX取扱店

2009年3月現在 ●このカタログはFSC認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
 〒108-0073 東京都港区三田3-10-1
 アーバンネット三田ビル8階

0903-40D MT
 Q1K-TPC-018400